

公務員優質服務獎勵計劃 2017

香港消防處

淺灘深海任縱橫

(五分鐘版本)

畫面內容描述：	消防處潛水基地的外貌 消防處潛水組人員進行各項工作。
旁白：	消防處潛水組的主要職責，除了執行一般滅火救援的工作外，還要在本港水域執行水底搜救、搜証、急流拯救及加壓室治療等工作。除了一般的墮海或沉船意外，還要隨時準備在極度惡劣的環境下執行職務。
熒幕蓋字：	香港消防處 淺灘深海任縱橫
畫面內容描述：	屯門至赤鱗角連接路工程工地的環境。
旁白：	港珠澳大橋屯門至赤鱗角連接路工程，有一段相等於 60 米水深的行車隧道。這項工程更運用了「混合氣飽和潛水模式」，以協助加壓式的鑽挖機進行鑽挖工序，萬一發生事故，救援人員便需要於這個超過七倍大氣壓力的環境下進行困難的拯救工作。
畫面內容描述：	膠樽在壓力倉內受壓而慢慢變形。
旁白：	七倍大氣壓力有多大？這個膠樽在壓力倉內不斷被加壓，未達至七倍大氣壓力，便已經出現嚴重扭曲變形。如果人體在這個壓力環境下，即使呼吸普通的空氣也會出現氮醉、氧氣中毒，稍有差池，更會出現動脈栓塞，甚至死亡。
畫面內容描述：	消防員在壓力倉內進行急救演習。袁健斌和同事在壓力倉外監察壓力倉內的急救演習。
熒幕蓋字：	袁健斌 香港消防處 助理消防區長
袁健斌：	消防處的使命就是拯救生命財產，我們不能在遇到有生命需要拯救時而不去拯救。沒有方法？我們便一起找尋拯救方法，我們參考了鑽油台的拯救模式，也參考了外國的深潛模式。沒有工具？我們便自行設計工具，將潛水工具改良至可於陸地加壓隧道使用。
旁白：	在沒有額外資源下，消防處由零做起，經過反覆試驗，消防處終於成功協助相關部門，訂立規例及制定相關的拯救預案，確保每個工人都能在安全的環境中工作。
畫面內容描述：	消防處的蛙人在戶外進行潛水前的準備。
旁白：	為了應對緊急情況，消防處潛水組亦安排了蛙人接受特殊訓練。

熒幕蓋字：	符堯 香港消防處 高級消防隊長
符堯：	於 2012 年，消防處透過法國駐港領事館，安排了八位同事遠赴法國受訓。這八位同事將所學的潛水技術改良成適用於陸上救援的拯救方案。這八位同事亦為潛水組的所有成員進行內部培訓。
畫面內容描述：	潛水特救隊成員進行訓練。
旁白：	最終，消防處在潛水組 110 位成員中，精挑細選出 19 人，成立現有的「潛水特救隊」，進駐望后石消防局，專責應對屯門至赤鱸角連接路，行車隧道的救援工作。當發生意外時，專隊可在少於一分鐘內到達現場，以最短的時間接觸到傷者進行拯救。
畫面內容描述：	特救隊成員進行訓練時穿上閉路式循環潛水器。
旁白：	特救隊成員需要經過艱辛的日常訓練，當遇上突發情況時，他們更要掌握在陸地加壓環境下的救援方案，使用經消防處改良的閉路式循環潛水器於陸地使用。
畫面內容描述：	閉路式循環潛水器特寫
熒幕蓋字：	譚凱輝 香港消防處 高級消防隊長
譚凱輝：	這是消防處的閉路式循環潛水器，它可以過濾消防處潛水員呼出的二氧化碳，並且重覆使用呼出的氣體中未曾使用的氧氣，容許拯救人員長時間在水中工作。
畫面內容描述：	特救隊成員使用閉路式循環潛水器潛水。
熒幕蓋字：	嚴永忠 香港消防處 高級消防隊長
嚴永忠：	勞工處在批出這項工程前，需先確定消防處擁有相應的拯救能力。特救隊成立初期，勞工處批出的合約只有七天，到後期，勞工處容許工人停留在加壓環境工作最多二十八天，到目前為止，工地加壓部分的意外率仍然保持零。
畫面內容描述：	消防員在戶內、戶外進行不同的搜救演習。
袁健斌：	潛水特救隊學到的技術是不會失去的。我們知道未來的鐵路將會興建得更深、工程更為複雜，我們最終目標是要讓整個潛水組，學會潛水特救隊的技術，讓他們能處理未來的鐵路、隧道、郵輪等事故。為了拯救生命，無論有多困難，我們一定會做，更會做到最好。
畫面內容描述：	消防處救援船在海上航行。
熒幕蓋字：	鳴謝：

香港消防處

香港特別行政區政府 公務員事務局 ©2018